

Trekhaak-attelages-anhängevorrichtungen-towbars



LADA 2112

2001 -



GDW ref.1286

EEC APPROVAL N° : e6*94/20*0282/00

D/	6,2	: KN
S/	50	: kg
Max. →	1000	: kg

GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem

TEL.32 (0) 56/604212 (5) -FAX 32 (0) 56/600193

Email:gdw@gdwtowbars.com - Websitehttp://www.gdwtowbars.com



LADA 2112

2001 -

1286

NL

Montagehandleiding

- 1) Verwijder de grondbekleding uit de koffer en neem het reservewiel weg. Demonteer het achterste deel van de uitlaat.
- 2) Plaats de trekhaak tegen de onderkant van het chassis, zodat de punten A & B van de trekhaak komen te passen met bestaande boringen. De punten C komen tegen de onderkant van de kofferruimte.
- 3) Alle montagepunten moeten worden doorboord met $\varnothing 10,5$ tot in de koffer. Bij de punten A & B moeten deze gaten in de bovenplaat van de koffer worden vergroot tot $\varnothing 17\text{mm}$ zodat de verhoogde rondsels kunnen geplaatst worden.
- 4) Plaats monteerstuk (-e) in de koffer, breng alle bouten, rondsels en moeren in en span alles goed aan.
- 5) Monteren van flensbol 50T en eveneens goed aanspannen.
- 6) Plaats het reservewiel en de grondbekleding terug op zijn plaats. Monteer de uitlaat.

Samenstelling

1 trekhaak ref. 1286	
1 flensbol 50T (90)	(*)
2 bouten M16x45	(*)
2 borgrondsels M16	(*)
2 moeren M16	(*)
6 bouten M10x90	(A-B)
2 bouten M10x30	(C)
8 borgrondsels M10	(A-B-C)
8 moeren M10	(A-B-C)
4 verhoogde rondsels 50x50x50mm	(A)
2 verhoogde rondsels 50x50x55mm	(B)
2 rondsels 40x35x12x4	(B)
1 monteerstuk -e	(C)
1 veiligheidsschakel 50T	(*)

N.B.

Voor de MAX. Toegestane massa, welke uw voertuig mag trekken, dient U uw dealer te raadplegen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding; electriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.

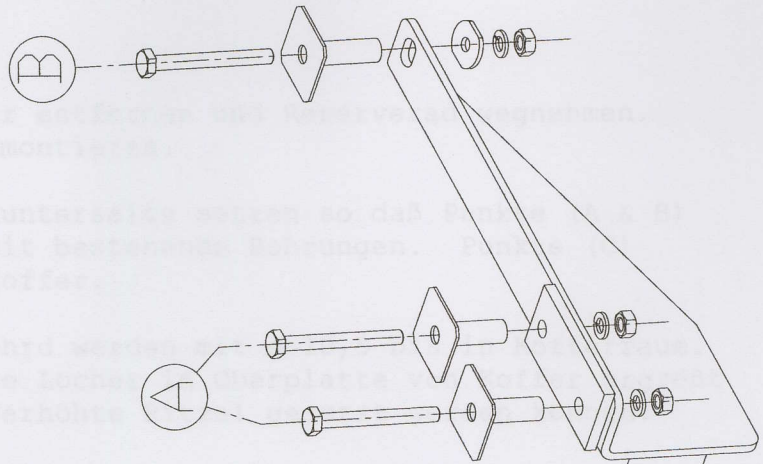


LADA 2112
2001 -
1286 286

D

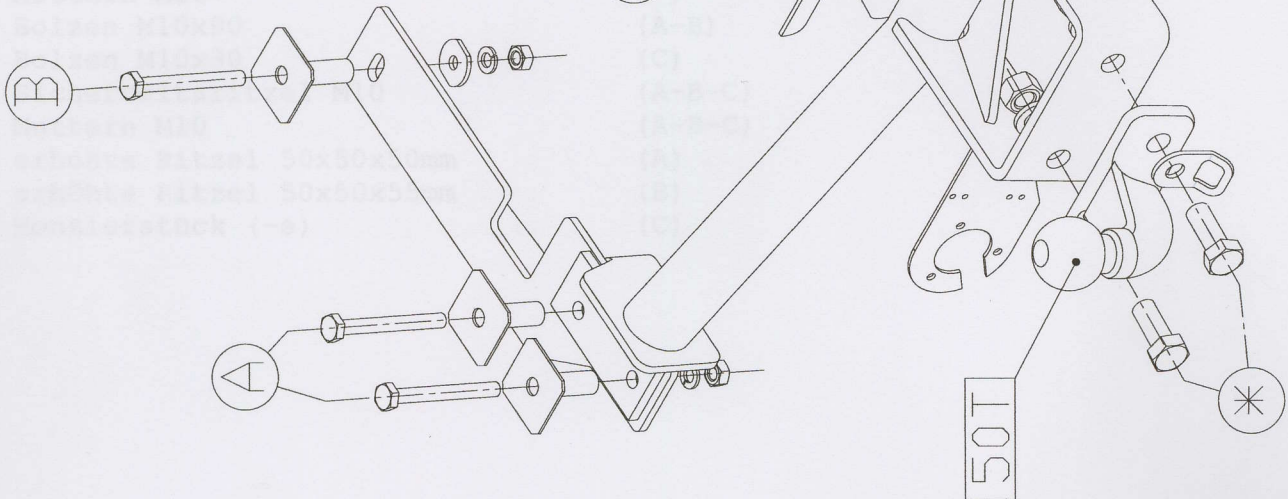
Abbauanleitung

- 1) Bodenbekleidung aus dem Koffer entfernen und Reserveteil abnehmen. Der Hinterteil von Auspuff abschneiden.
- 2) Anhängerkupplung gegen Rahmenunterseite setzen so daß Punkt A/B von Anhängerkupplung passen mit bestehenden Bohrungen. Die Kanten müssen gegen Unterseite von Koffer.
- 3) Alle Montierpunkte müssen gehärtet werden. Bei Punkt A/B müssen diese Locher durchbohren. Die Bohrergröße ist 17mm so daß die erhöhte ist.
- 4) Sicherungsstück (-e) in Koffer setzen, alle Bolzen, Ritzel und Mutter anbringen und alle gut anspannen.
- 5) Flanschbolz 50T anbringen und gut anspannen.
- 6) Reserveteil und Bodenbekleidung zurück setzen.



Zusammenbau

- 1) Anhängerkupplung Nummer 1287
- 1) Flanschbolz 50T
- 2) Bolzen M16x20
- 2) Sicherungsstück M16
- 2) Mutter M16
- 6) Bolzen M10x20
- 1) Ritzel M20
- 1) erhöhte Ritzel 50x50x5 mm
- 2) erhöhte Ritzel 50x50x5 mm
- 1) Sicherungsstück (-e)



Wichtig

Die maximale Zuladung der Anhänger muss im Zuladungsbuch oder im Zuladungsbuch nachlesen.
 Im Bereich der Anhängerflansch und Reserveteil sind die Ankerlöcher zu bohren.
 Vor der Montage müssen die Bolzen und Mutter gut anspannen werden.



LADA 2112

2001 -

Ref.1286



Anbauanleitung

- 1) Bodenbekleidung aus dem Koffer entfernen und Reserverad wegnehmen.
Der Hinterteil von Auspuff abmontieren.
- 2) Anhängerkupplung gegen Rahmenunterseite setzen so daß Punkte (A & B) von Anhängerkupplung passen mit bestehende Bohrungen. Punkte (C) kommen gegen Unterseite von Koffer.
- 3) Alle Montierpunkte müssen gebohrt werden mit $\varnothing 10,5$ bis in Kofferraum. Bei Punkte (A & B) müssen diese Löcher in Oberplatte von Koffer ergrößt werden bis $\varnothing 17\text{mm}$ so daß die erhöhte Ritzel gesetzt werden können.
- 4) Montierstück (-e) in Koffer setzen, alle Bolzen, Ritzel und Muttern einbringen und alles gut anspannen.
- 5) Flanschkuigel 50T montieren und gut anspannen.
- 6) Reserverad und Bodenbekleidung zurück setzen. Auspuff montieren.

Zusammenstellung

- | | |
|--------------------------------|---------|
| 1 Anhängerkupplung Nummer 1287 | |
| 1 Flanschkuigel 50T | (*) |
| 2 Bolzen M16x40 | (*) |
| 2 Sicherheitsritzel M16 | (*) |
| 2 Muttern M16 | (*) |
| 6 Bolzen M10x90 | (A-B) |
| 2 Bolzen M10x30 | (C) |
| 8 Sicherheitsritzel M10 | (A-B-C) |
| 8 Muttern M10 | (A-B-C) |
| 4 erhöhte Ritzel 50x50x50mm | (A) |
| 2 erhöhte Ritzel 50x50x55mm | (B) |
| 1 Montierstück (-e) | (C) |

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, Daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.



LADA 2112
2001 -
Réf.1286

F

Notice de montage

- 1) Supprimer la couverture du fond du coffre et enlever la roue de secours. Démontez la partie arrière de l'échappement.
- 2) Mettre l'attelage contre l'en-dessous du châssis de sorte que les points (A & B) de l'attelage correspondent aux trous pré-forés. Les points (C) viennent contre l'en-dessous du coffre.
- 3) Il faut perforer tous les points de montage avec $\varnothing 10,5$ jusque dans le coffre. Aux points (A & B) il faut agrandir ces trous dans la plaque supérieure du coffre jusque $\varnothing 17\text{mm}$, de sorte que les rondelles rehaussées peuvent être placées.
- 4) Mettre la pièce de montage (-e) dans le coffre, introduire tous les boulons, les rondelles et les écrous et bien fixer le tout.
- 5) Monter la flasque-rotule 50T et également bien fixer.
- 6) Remettre la roue de secours et la couverture du fond du coffre en place. Monter l'échappement.

Composition

1 attelage référence 1286	(*)
1 flasque-rotule 50T	(*)
2 boulons M16x40	(*)
2 rondelles de de sûreté M16	(*)
6 boulons M10x90	(A-B)
2 boulons M10x30	(C)
8 rondelles de sûreté M10	(A-B-C)
8 écrous M10	(A-B-C)
4 rondelles rehaussées 50x50x50mm	(A)
2 rondelles rehaussées 50x50x55mm	(B)
1 pièce de montage (-e)	(C)

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



LADA 2112
2001 -
Ref.1286



Fitting instructions

- 1) Remove the floorcovering in the trunk and remove the spare wheel. Disassemble the rear section of the exhaust.
- 2) Place the tow bar against the underside of the chassis so that the points (A & B) of the tow bar are matching with the existing drillings. The points (C) are coming against the underside of the trunk.
- 3) All mounting points have to be drilled through with $\varnothing 10,5$ till in the trunk. By the points (A & B), the holes in the top plate of the trunk have to be enlarged till $\varnothing 17\text{mm}$ so that the heightened washers can be placed.
- 4) Place mounting piece (-e) in the trunk, insert all bolts and nuts and tighten everything firmly.
- 5) Assemble flange ball 50T and also tighten firmly.
- 6) Replace the spare wheel and the floorcovering. Assemble the exhaust.

Composition

1 tow bar reference 1286	
1 flange ball 50T	(*)
2 bolts M16x40	(*)
2 security washers M16	(*)
2 nuts M16	(*)
6 bolts M10x90	(A-B)
2 bolts M10x30	(C)
8 security washers M10	(A-B-C)
8 nuts M10	(A-B-C)
4 heightened washers 50x50x50mm	(A)
2 heightened washers 50x50x55mm	(B)
1 mounting piece (-e)	(C)

Note

Please consult your cardealer, or owners manual for the max. Permissible towing mass.
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or feul lines.

Ontwerp

G D W

Designed by

G D W



Signé

G D W

Entwurf

G D W
